

GACETA DE PUERTO-RICO.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gonzalez. Fortaleza 15.

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

AÑO 1869.

MARTES 19 DE ENERO.

NUM. 8.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO SUPERIOR CIVIL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

DIRECCION DE ADMINISTRACION.

Inspeccion de Obras publicas.

Enterado del expediente del telegrafo eléctrico terrestre de esta Isla y de la paralización que por diversas causas ha sufrido la instalacion de las líneas proyectadas, y considerando. 1º Que si bien la recaudacion de los donativos ofrecidos no se ha elevado mas que hasta la suma de 10,283 escudos a pesar de que las cuotas suscritas ascendian casi á 40,000, la Administracion estaba en el deber de hacer por su parte los mayores esfuerzos para contribuir, segun habia prometido, al establecimiento de tan importante medio de comunicacion, supliendo cerca de 33,000 escudos que además de los 40,000 importaba el presupuesto. 2º Que no habiendo dado resultado las dos subastas intentadas á principios de 1867, procedia, segun lo mandado por el Gobierno Supremo llevar á cabo la obra por administracion, lo que no se hizo por no ser suficientes los recursos disponibles. 3º Que tan pronto se presentaron licitadores en el concurso abierto en 14 de Enero de 1867, cuyo objeto era adjudicar simultaneamente la construccion y la explotacion por cuenta de una empresa. Y 4º Que la cantidad con que proporcionalmente debe contribuir la Administracion, en vista del resultado de la recaudacion de cuotas, no llega á 7000 escudos, pero que esta suma unida á la de 10283 escudos que existen en poder de las Autoridades locales basta para emprender y terminar por completo la seccion de línea comprendida desde la Capital por Rio-Piedras y Bayamon hasta Arecibo.

He resuelto de conformidad con lo propuesto por la Direccion de Administracion local y la Inspeccion general que se proceda inmediatamente á la ejecucion de dicha seccion, y que con este objeto, se saque desde luego á subasta el suministro de postes de maderas, y se encargue al Ingeniero del Gobierno residente en Paris la adquisicion de los aparatos, alambres y aisladores, remitiéndole los fondos necesarios y recomendándole la mayor actividad en el desempeño de su comision. Deseo además de llevar á cabo por completo el establecimiento de las líneas del proyecto aprobado, y confiado tambien en que mejorando las circunstancias del Tesoro será posible despues y en un plazo no muy largo, que la Administracion cuente con todos los fondos que ofreció en un principio, y aun con los necesarios para cubrir las cuotas fallidas y las protestadas, he dispuesto además que, sin interrumpirse el cumplimiento de la resolucion anterior, se dé curso á las proposiciones que en cualquier época se presenten en las oficinas de la Inspeccion general, bien para la ejecucion de todas las líneas por contrata y segun el anuncio inserto en la Gaceta del 29 de Diciembre de 1866, bien para la adjudicacion del establecimiento y explotacion á una empresa, en los términos señalados en la Gaceta de 14 de Enero de 1867.

Espero que estos primeros llamamientos á la iniciativa individual no serán estériles y estoy decidido á seguir protejiendo con todas mis fuerzas cuanto tienda á favorecer los intereses materiales de la Provincia.

Puerto-Rico 11 de Enero de 1869.—SANZ.

He remitido al Gobierno Supremo el proyecto de mejora y limpia del Puerto de esta Capital, redactado por el Sr. Ingeniero Jefe D. Evaristo de Churrua, y he dispuesto que para conocimiento del público y especialmente del Comercio, se inserte en la Gaceta una breve reseña de las circunstancias actuales del Puerto, que son menos conocidas de sus condiciones futuras cuando se han ejecutado las obras propuestas, y del coste

probable de la empresa, y que además se facilite en las oficinas de la Inspeccion general los documentos del proyecto á quienes deseen enterarse mas minuciosamente de este asunto.

Secundando los propósitos del Gobierno provisional de la Nacion consignados en el Decreto de 27 de Octubre último, que se publicó en la Gaceta de 8 de Diciembre, y conocedor de las grandes ventajas que reportará á la Isla, y del notable desarrollo que adquirirán su prosperidad y riqueza con la ejecucion de esta obra, que en su dia podrá hacer mucho mas beneficiosa la deseada declaracion de Puerto franco, excito á las personas ilustradas y amantes al país á que estudien la cuestion, presten su auxilio moral á la Administracion y propongan los medios mas eficaces de llevar á cabo cuanto antes esta empresa que tal vez sea la mas útil á la Provincia. El siguiente resumen desvaneciendo erróneas apreciaciones muy generalizadas, hará ver que se puede conseguir tan vital objeto, mediante esfuerzos de bastante consideracion sin duda, pero muy inferiores á los que han exigido y exigen las condiciones de casi todos los puertos importantes del mundo, menos favorecidos por la naturaleza que el de la Capital; esfuerzos que no será preciso desarrollar de una sola vez, sino paulatina y sucesivamente, y que producirán un trascendental resultado transformando nuestro mercado en uno de los primeros de América.

Puerto-Rico 13 de Enero de 1869.—SANZ.

La reseña del Puerto de la Capital, á que se refiere el Decreto dictado por el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, en esta fecha, es la siguiente:

La entrada ó boca del Puerto mira al N.; su profundidad mínima es de 8 metros en la zona practicable, que mide 420 metros de anchura, siendo la sonda media de 10 metros. El canal que desde ella conduce al fondeadero interior es algo sinuoso, y tiene 2,000 metros de longitud con una anchura variable, pero que no baja en ningun punto de 200 metros y con una profundidad de 5 metros en los veriles de barlovento y sotavento, que pasa de 8 metros en su parte central. A 500 metros de la embocadura presenta un notable ensanche que forma una verdadera rada de mas de 50 hectáreas de extension con sondas de 9 metros 5 á 17 metros.

Al terminar el canal se encuentra el fondeadero, que en una extension de mas de 72 hectáreas mide constantemente una profundidad que pasa de 7 metros y llega en muchos puntos á 8 metros; no toda la extension es sin embargo utilizable, pero conviene advertir que en el Puerto de Marsella, contando con las obras en construccion, no excede de 90 hectáreas la superficie del fondeadero.

Hay además varios espacios de notable extension cuyas sondas quedan comprendidas entre 5 y 7 metros, pero en casi todos ellos es hoy imposible fondear.

Prescindiendo de la variacion del valizamiento que con otros accesorios ascenderá á 10,000 escudos, las obras proyectadas se reducen á la limpia por medio de draga de vapor, subdividiéndose la operacion en dos partes. La primera tiene por objeto rectificar el canal, descabezar las partes salientes del bajo de la Puntilla y del de Punta-larga, hacer desaparecer por completo otros varios bajos que aunque de escaso volumen estorban mucho, como los de Yufre y los muelles, y aumentar la extension aprovechable del fondeadero: despues de terminada, tendrá el canal en donde sea mas angosto 200 metros de ancho, y no bajará de 8 metros su sonda tanto en los bordes como en el centro, quedando en línea recta desde el bajo de Santa Elena hastrel de la Puntilla; el fondeadero del S. ó antepuerto medirá una superficie utilizable de 51 hectáreas con sondas de 7 á 8 metros y el del N. ó puerto propiamente dicho, contará 36 hectáreas sin que su profundidad baje de 7 metros.

Basta con esto para dejar completamente satisfechas las necesidades actuales del comercio y para admitir los vapores trasatlánticos extranjeros; mas para atender á un desarrollo ulterior que es muy de desear y para que puedan entrar sin dificultad los buques de mayor porte, ó sea, las fra-

gatas blindadas, será preciso llevar á cabo la 2ª parte de la limpia, que consiste en ahondar el canal hasta que tenga una sonda mayor de 9 metros en toda su anchura y longitud, y aumentar hasta 30 hectáreas el espacio en que puedan fondear los mayores buques, profundizándolo además hasta la misma sonda de 9 metros.

No habiendo variado nada las sondas del Puerto desde 1794 hasta la fecha, sino que en una pequeña zona inmediata á los muelles y en la ensenada de Pueblo-viejo, el éxito del dragado será permanente y seguro: el fango, la arena y la conchuela que hay que extraer, podrán emplearse en rellenar la extension no dragada del bajo de la Puntilla y del de Punta-larga, adquiriendo así terrenos bien situados para almacenes y depósitos.

El volumen del dragado es de 332,162 metros cúbicos en la 1ª parte y de 533,305 en la 2ª; su coste respectivamente es segun presupuesto incluyendo el 25 p. 100 de gastos de contrata de 243,142 escudos 950 milésimas y de 390,379 escudos 222 milésimas y además se calcula en 48,500 escudos, la extraccion total de piedras y cuerpos de gran volumen. En las cifras no se comprenden los gastos de adquisicion de un tren de limpia, compuesto de una draga y un remolcador, ambos de 30 caballos y 14 gánguiles de 80 toneladas métricas, gastos que ascenderán á unos 200,000 escudos.

El sistema propuesto de ejecucion es el de contrata en pública subasta para el dragado, y el de ajuste directo á Inglaterra para la compra del material de limpia; la duracion probable de las obras cuatro años. No obstante se dará curso á todas las proposiciones que se vayan presentando y tengan por objeto indicar medios de realizar la empresa.

Terminados los trabajos podrá rivalizar el Puerto de la Capital con los mejores del mundo, bajo el punto de vista de sus condiciones para la entrada, abrigo y salida de buques de todas clases y tambien atendiendo á su ventajosa situacion geográfica en el mar de las Antillas. Los muelles desembarcaderos, los de carga y descarga, los almacenes y docks, los diques de carena y los demás accesorios que exija el movimiento comercial, quedarán exclusivamente encomendados á la iniciativa é interés individual cuya accion han favorecido y librado de trabas los derechos publicados en las Gacetas de 29 y 31 de Diciembre y 24 de Noviembre último, sobre bases de la legislación de Obras públicas y sobre exencion de derechos de Aduanas á favor de los empresarios.

Puerto-Rico 13 de Enero de 1869.—MIGUEL MARTINEZ DE CAMPOS.

Capitanía General de la Isla de Puerto-Rico.

ESTADO MAYOR.

ORDEN GENERAL DEL 15 DE ENERO DE 1869 EN PUERTO-RICO.

Seccion 1.ª—Número 5.

Nombrado por decreto del Ministerio de la Guerra de 16 de Diciembre último, Auditor de Guerra de esta Capitanía General el Sr. Magistrado Don Joaquin Fuentes Bustillo, en el dia de hoy ha tomado posesion de dicho cargo, cesando en él, el que lo desempeñaba Don Juan Ramirez Dampierre, que pasa á situacion de reemplazo.

Lo que de órden de S. E. se hace saber en la general de hoy para conocimiento de todas las clases militares y demás efectos que correspondan.—El Coronel Jefe de E. M. Francisco Sanchez.

INSPECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil en 11 del actual se

ha señalado el dia 15 de Marzo próximo para la adjudicacion en pública subasta de las obras de nueva construccion de un puente de hierro sobre el rio Portugués (jurisdiccion de Ponce), cuyo importe segun proyecto aprobado en 27 de Octubre último asciende á 51,102,688 escudos.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instruccion vigente en el despacho del Sr. Director de Administracion local, sito en los bajos de la Fortaleza, hallándose de manifiesto en las oficinas de la Inspeccion general para conocimiento del público todos los documentos que han de rejir en la contrata.

El Ayuntamiento de Ponce podrá tomar parte en la licitacion como cualquier otro particular con tal que oportunamente allegue los recursos necesarios en la forma que previenen las disposiciones vigentes.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite como garantía provisional para tomar parte en la licitacion, la cantidad de 1000 escudos en metálico, depositada al efecto en la Tesoreria general de Hacienda.

La licitacion versará con arreglo á las condiciones administrativas sobre el número de años que haya de durar la percepcion de derechos en el pontazgo que al efecto establece por su cuenta el contratista, siendo treinta años, el máximo tipo admisible de duracion.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de los requisitos expresados y obtendrá entre las demás la preferencia, aquella en que se exija menor duracion del pontazgo.

Al principiar el acto se leerá la Instruccion vigente de subasta; en el caso de procederse á una licitacion verbal por empate, la mínima puja admisible será de un año.

Puerto-Rico 12 de Enero de 1869.—Miguel Martinez de Campos.

MODELO DE PROPOSICIONES.

De... vecinos de... enterado del anuncio de 12 de Enero publicado en la Gaceta por la Inspeccion general de obras públicas de la Instruccion de subasta de 9 de Julio de 1859, de los requisitos que se exigen para la adjudicacion en pública subasta de las obras de un puente de hierro sobre el rio Portugués (jurisdiccion de Ponce) y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de rejir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta este servicio recibiendo en pago el disfrute de los productos del pontazgo durante ... años y ... meses. (el tiempo se expresará en letra)

Fecha y firma.

El sobre escrito de la proposicion tendrá este rotulo "Proposicion para la adjudicacion de la obra de nueva construccion de un puente de hierro sobre el rio Portugués (jurisdiccion de Ponce).

Pliego de condiciones administrativas.

Artículo 1º En la ejecucion por contrata de las obras de un puente de hierro sobre el rio Portugués (jurisdiccion de Ponce) rejirán además del pliego de condiciones generales de 25 de Diciembre de 1867 y del de las facultativas aprobado en 27 de Octubre último, las siguientes prescripciones administrativas y económicas.

Artículo 2º El licitador á quien se adjudicare la obra tendrá 15 dias contados desde aquel en que se le notifique la aprobacion del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata.

Artículo 3º La fianza se compondrá de 3000 escudos en metálico. Podrá formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitacion, cangeando su carta de pago, por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

Artículo 4º Las obras quedarán completamente terminadas y en estado de recepcion dentro de un plazo de veinte meses contados desde la notificacion de la aprobacion del remate. Si no se cumpliera esta clausula se impondrá al contratista